SEMANAL	
Chequeo con motor apagado	
□	Filtro de Aire
□	Baterías
□	Mangueras del sistema de enfriamiento
□	El nivel de refrigerante
□	Válvula Solenoide del lazo de enfriamiento
□	Filtros Y del lazo de enfriamiento
□	Válvulas de cierre
□	Línea de descarga del intercambiador de calor
□	Sistema de escape del motor
□	Tanque de combustible
□	Inspección general
□	Solenoide de paro del gobernador
□	Pre- calentador
□	Nivel de aceite
□	Limpieza del Radiadores
CHEQUEO CON MOTOR EN MARCHA	
□	Los indicadores de V, P, T, RPM
□	Remover agua en el filtro de combustible
□	Flujo y presión adecuada en el lazo de enfriamiento
□	Sonido y vibración excesiva
□	No Goteos o fugas de aceite o combustible y escape

CADA 6 MESES	
♠	Baterías
□	Correas
□	Acoples

CADA 1 AÑO	
♠	Filtro de aire
□	Descarga de la tapa de válvula
◊	Las Crucetas de la flecha cardan
□	Zink de sacrificio del intercambiador de calor
►	Filtros de aceite y combustible
►	Cambio de aceite
□	Sistema de cableado
□	Pruebas de laboratorio del combustible

CADA 2 AÑOS	
►	Filtro de aire
►	Baterías
►	Correas
►	Mangueras del sistema de enfriamiento
►	Refrigerante

LEYENDA	
□	Chequear
♠	Limpieza
►	Remplazo
◊	Lubricar

PROYECTO _____

FORMATO DE INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL SEMANAL DIESEL					
ITEM	***DESCRIPCIÓN***	***SI***	***NO***	***NA***	***OBSERVACIONES***
1	**ESTADO DEL CUARTO DE BOMBAS**				
	Condiciones adecuadas (Seguro, limpio, libre de goteras)				
	Rejillas de ventilación libres				
2	**ESTADO DEL SISTEMA DE BOMBEO**				
	Controlador de la bomba jockey en automático y red presurizada				
	Válvulas de succión, descarga, y loop de enfriamiento completamente abiertas				
	Válvulas del cabezal de pruebas y del bypass de emergencia en el loop de enfriamiento cerradas				
	Tubería libre de fugas				
	Lectura de presión del manómetro de succión normal				
	Lectura de presión del manómetro de descarga normal				
	Tanque de abastecimiento de agua está lleno				
3	**ESTADO DEL MOTOR DIESEL**				
	Tanque de combustible (ACPM) lleno al menos dos terceras partes				
	Selector del tablero de control de la bomba en posición automática				
	Voltaje de baterías normal				
	Amperaje de carga de baterías normal				
	Horómetro (contador tiempo de funcionamiento) está trabajando. Anotar el valor en observaciones				
	Nivel de electrolito de baterías normal				
	Terminales de baterías libres de corrosión				
	Precalentador de camisas trabajando. Temperatura del motor en 49°C aproximadamente				

PROYECTO_____

FORMATO DE PRUEBA SEMANAL BOMBA DIESEL					
Duración de la Prueba: 30 minutos, a caudal 0.					
Forma de arranque de la bomba: Automática por caída de presión					
ITEM	***DESCRIPCIÓN***	***SI***	***NO***	***LECTURA***	***OBSERVACIONES***
1	**BOMBA**				
	Registrar lectura del manómetro de succión				
	Registrar lectura del manómetro de descarga				
	Revisar el ajuste de la empaquetadura que permita un pequeño goteo				
	Revisar si se presenta ruido o vibración inusual				
	Revisar si la caja de empaquetaduras, rodamientos y carcasa de la bomba presentan sobrecalentamiento				
2	**MOTOR DIESEL**				
	Registrar el tiempo que tarda el motor Diesel en arrancar				
	Registrar el tiempo que tarda el motor en alcanzar su velocidad nominal				
	Registrar periódicamente las siguientes variables mientras el motor está funcionando				
	Presión de aceite				
	Velocidad del motor				
	Revisarla descarga del agua del loop de enfriamiento y registrar la presión del manómetro				
	Registrar cualquier goteo o fuga de aceite o combustible y escape				